

Flaschenhals München Grafing

AUSSAGEN der DB NETZ AG:

(1) Die Bahnstrecke München-Grafing ist 4-gleisig ausgebaut – **FALSCH!**

Richtig ist:

- Die Bahnstrecke ist nur 2-gleisig . Das S-Bahngleis ist der S-Bahn vorbehalten!
- Beweis - Planfeststellungsverfahren von 1991. Bestätigt durch ein Gerichtsurteil.

München Trudering

Kirchseeon

(2) Die Strecke München-Grafing ist eine Bestandsstrecke - **ABER....**

Richtig ist auch:

die Strecke München –Kiefersfelden ist als „Ausbaustrecke/Neubaustrecke“ unter vordringlichem Bedarf ausgewiesen gemäß BSchWAG. Fazit: **Ausbaustrecke**

50.005 Güterzüge/Jahr⁽¹⁾
>100.000 Güterzüge / 2050⁽⁴⁾

- 2-gleisige Bestandsstrecke
- Sondergleise nur für S-Bahn

Grafing

(3) Die Strecke München-Grafing wird instand gehalten **FALSCH** - *Richtig ist:*

Die Strecke wird stillschweigend seit Jahren **ausgebaut ohne Lärmsanierung**

Situation vor Ort:

- Speckgürtel München mit hohem Siedlungsdruck
- Mehr als 50% der Anwohner erleiden bereits heute mehr Lärm als die bei Neubau gesetzlich zulässige Höchstgrenze von 49 dB(A)

Assling

Rosenheim

Salzburg
Wien...

Wie fordern:

(1) Lärmschutz nach Neubaustandard, wie von vielen Politikern zugesagt.
Anwendung des TEN-T Beschluss auf die Ausbaustrecke Grafing-München mit rechtlicher Gleichstellung der Lärmobergrenze wie bei einer Neubaustrecke (< 49 dB(A))

(2) Sofortige Umsetzung der Lärmschutzmaßnahmen

(3) Keine Einschränkung der S-Bahngleise durch unzulässige Fremdnutzung

37.960 Güterzüge /Jahr (2)
92.345 Güterzüge / 2050 (3)

Kiefersfelden
Grenze A