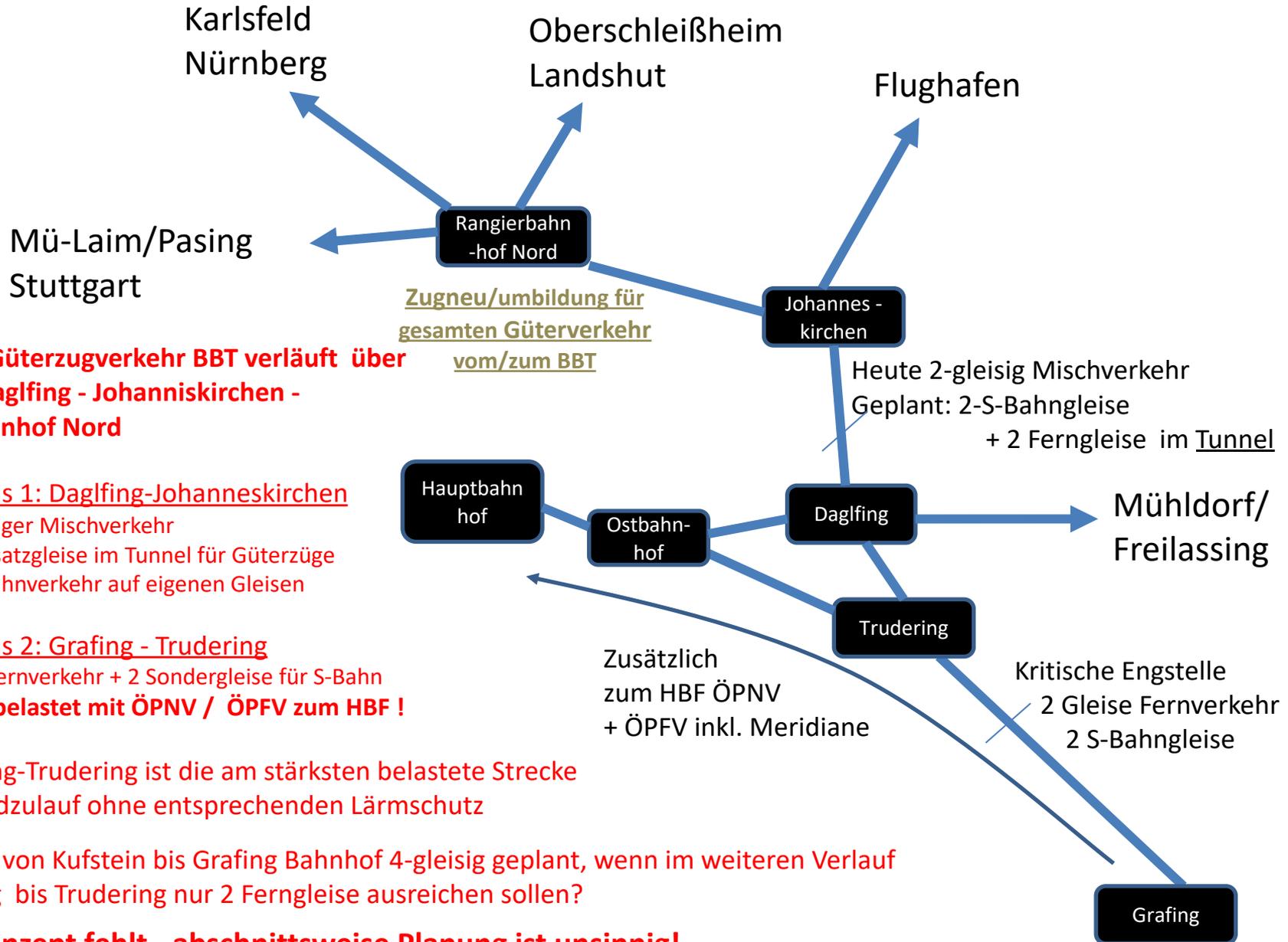


Engstelle Großraum München



Gesamter Güterzugverkehr BBT verläuft über Grafing - Dagfing - Johanniskirchen - Rangierbahnhof Nord

Flaschenhals 1: Dagfing-Johanniskirchen
Heute 2-gleisiger Mischverkehr
Geplant 2 Zusatzgleise im Tunnel für Güterzüge
dadurch S-Bahnverkehr auf eigenen Gleisen

Flaschenhals 2: Grafing - Trudering
2 Gleise für Fernverkehr + 2 Sondergleise für S-Bahn
! zusätzlich belastet mit ÖPNV / ÖPFV zum HBF !

Fazit: Grafing-Trudering ist die am stärksten belastete Strecke im BBT Nordzulauf ohne entsprechenden Lärmschutz

Wieso wird von Kufstein bis Grafing Bahnhof 4-gleisig geplant, wenn im weiteren Verlauf Von Grafing bis Trudering nur 2 Ferngleise ausreichen sollen?

Gesamtkonzept fehlt - abschnittsweise Planung ist unsinnig!