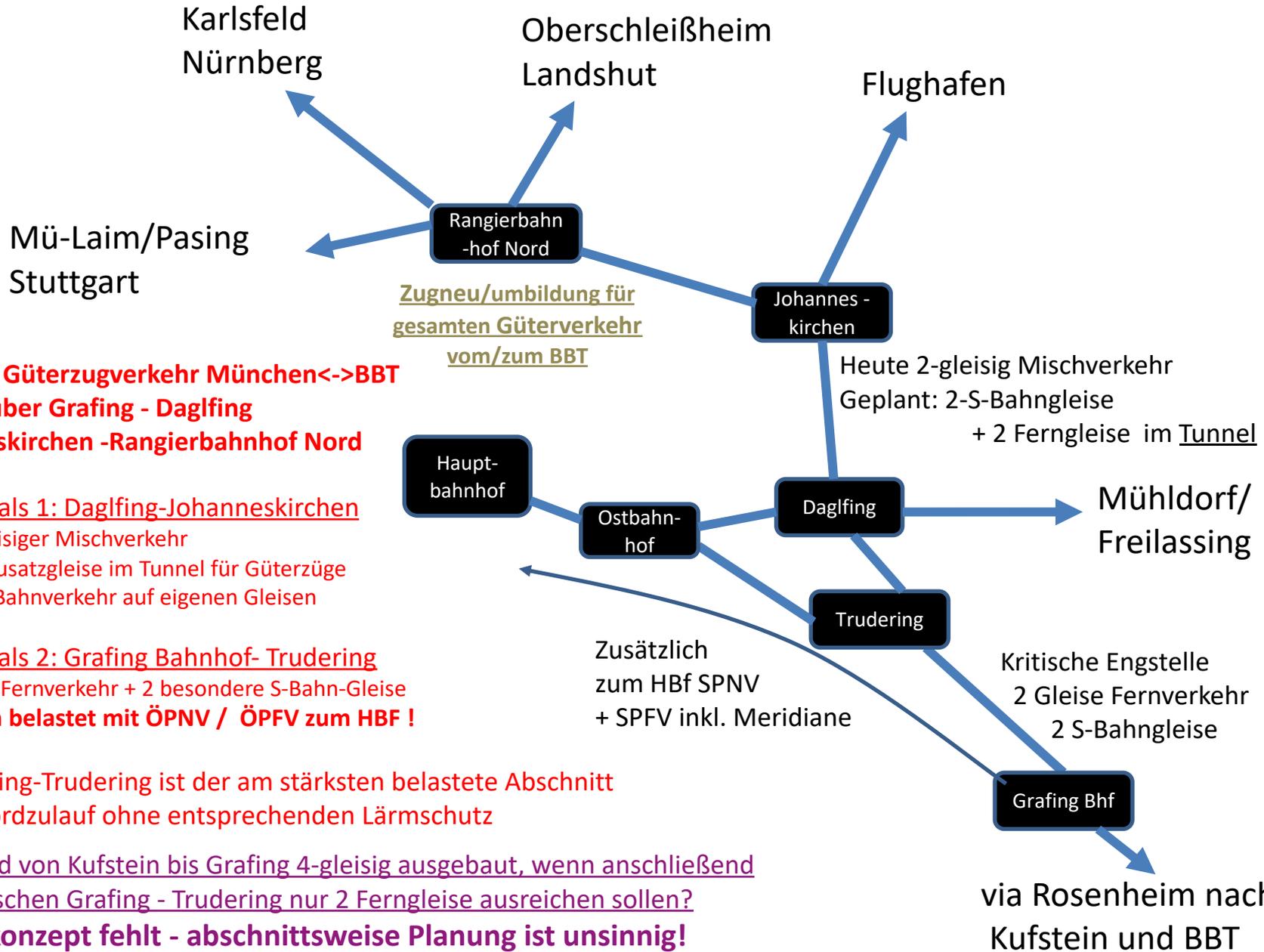


Engstellen im Großraum München



**Gesamter Güterzugverkehr München<->BBT
verläuft über Grafing - Dagfing
- Johanneskirchen -Rangierbahnhof Nord**

Flaschenhals 1: Dagfing-Johanneskirchen
Heute 2-gleisiger Mischverkehr
Geplant 2 Zusatzgleise im Tunnel für Güterzüge
dadurch S-Bahnverkehr auf eigenen Gleisen

Flaschenhals 2: Grafing Bahnhof- Trudering
2 Gleise für Fernverkehr + 2 besondere S-Bahn-Gleise
! zusätzlich belastet mit ÖPNV / ÖPFV zum HBF !

**Fazit: Grafing-Trudering ist der am stärksten belastete Abschnitt
im BBT Nordzulauf ohne entsprechenden Lärmschutz**

**Wieso wird von Kufstein bis Grafing 4-gleisig ausgebaut, wenn anschließend
daran zwischen Grafing - Trudering nur 2 Ferngleise ausreichen sollen?**
Gesamtkonzept fehlt - abschnittsweise Planung ist unsinnig!