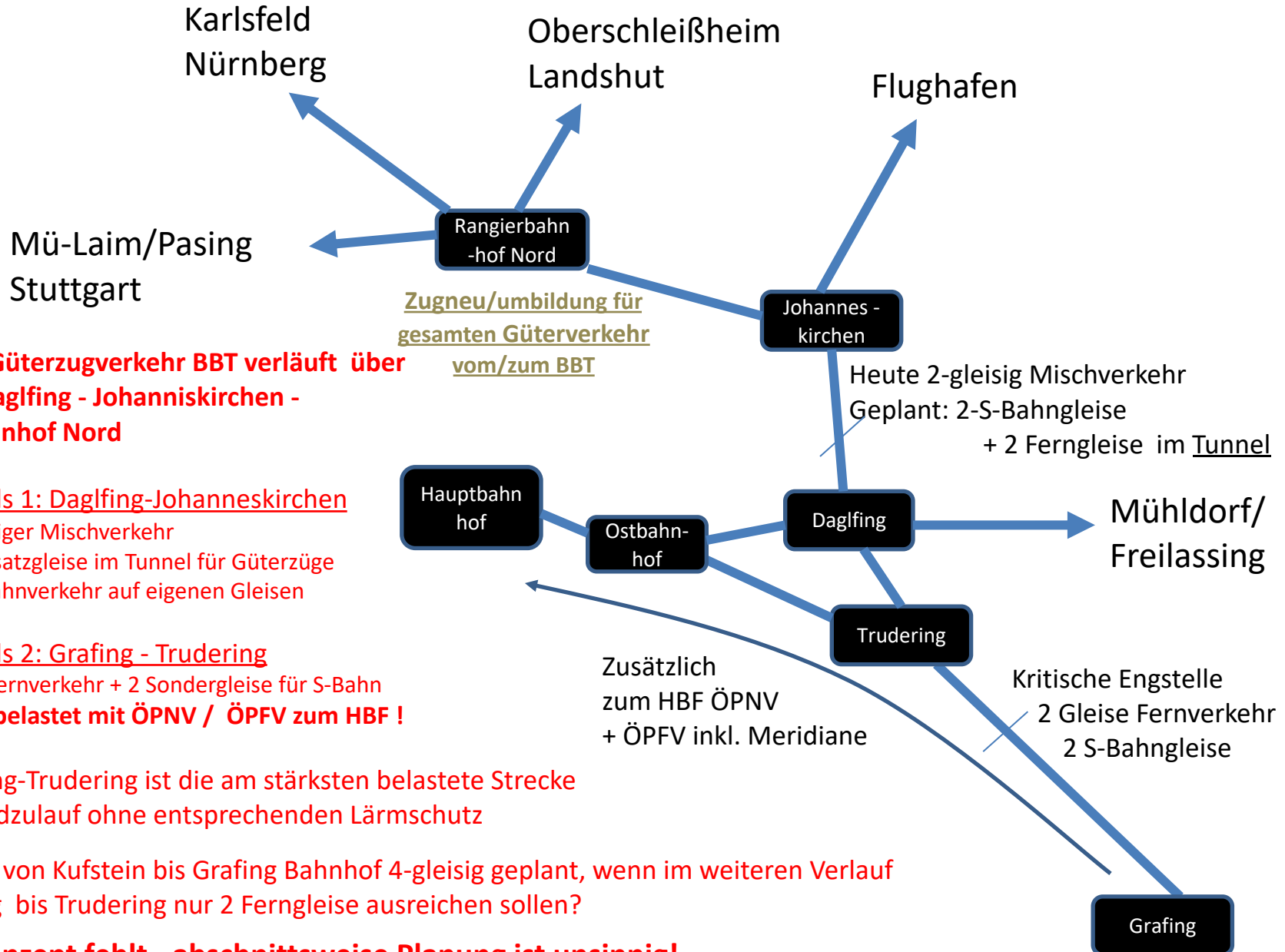


Engstelle Großraum München



Fazit: Grafring-Trudering ist die am stärksten belastete Strecke im BBT Nordzulauf ohne entsprechenden Lärmschutz

Wieso wird von Kufstein bis Grafring Bahnhof 4-gleisig geplant, wenn im weiteren Verlauf Von Grafring bis Trudering nur 2 Ferngleise ausreichen sollen?

Gesamtkonzept fehlt - abschnittsweise Planung ist unsinnig!