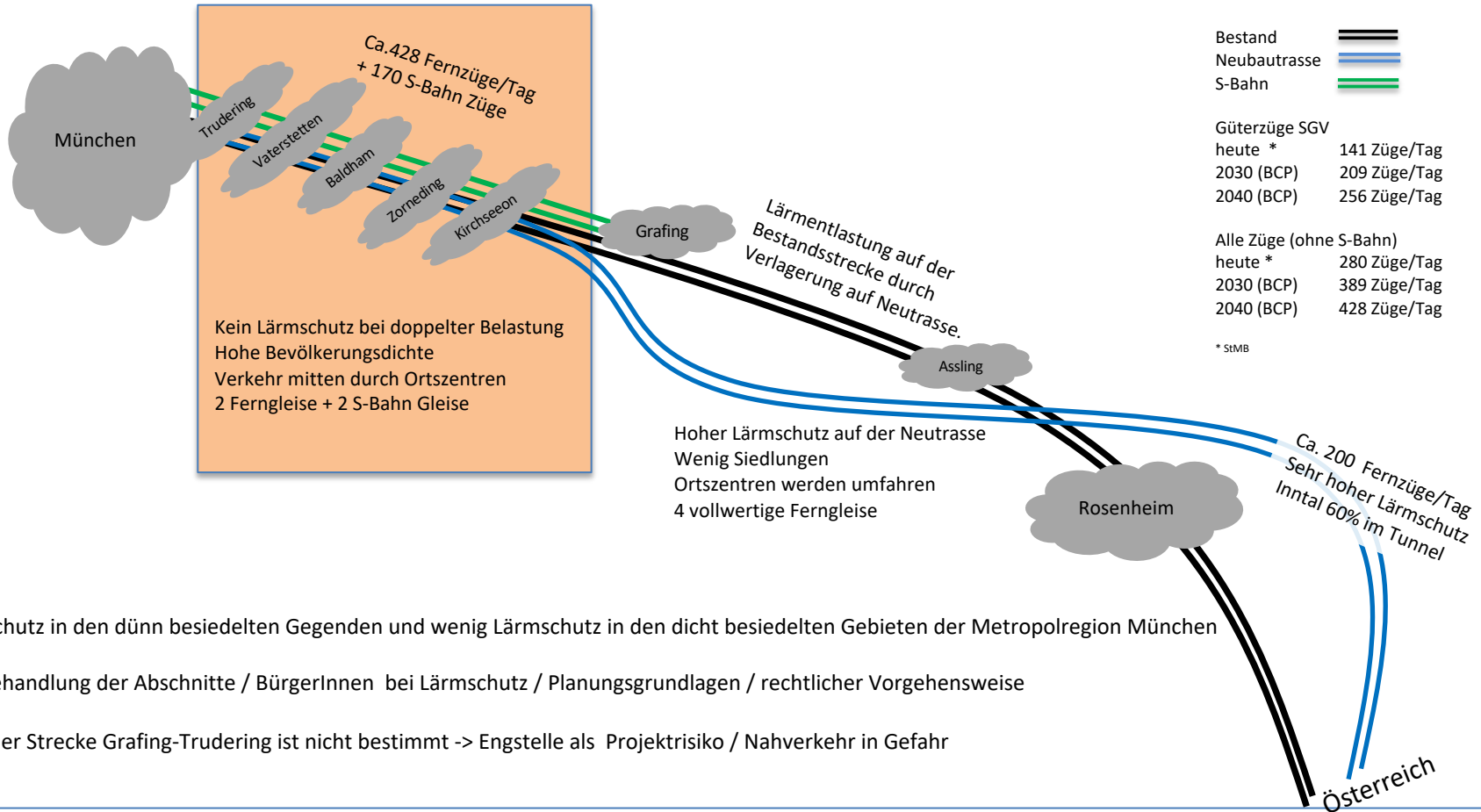


BBT Ausbaustrecke - Lärmschutz und Engstelle Kirchseeon-Trudering



- Viel Lärmschutz in den dünn besiedelten Gegenden und wenig Lärmschutz in den dicht besiedelten Gebieten der Metropolregion München
- Ungleichbehandlung der Abschnitte / BürgerInnen bei Lärmschutz / Planungsgrundlagen / rechtlicher Vorgehensweise
- Kapazität der Strecke Grafing-Trudering ist nicht bestimmt -> Engstelle als Projektrisiko / Nahverkehr in Gefahr